



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 262, выданному 19 апреля 2017 года

Федеральному казенному учреждению
«Войсковая часть 41520 (610 центр боевого применения
и переучивания летного состава (авиационного персонала)
военно-транспортной авиации)»

Телефон: (4932) 37-13-56

Email: AUC610@mail.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1.	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) «Теоретическая подготовка членов экипажей на воздушное судно Ан-124-100 с двигателем Д-18Т»</p> <p>Модуль 1 Теоретическая подготовка на воздушное судно Ан-124-100 с двигателем Д-18Т по специальности «Пилот» (68 уч. дн.)</p> <p>Модуль 2 Теоретическая подготовка на воздушное судно Ан-124-100 с двигателем Д-18Т по специальности «Штурман» (44 уч. дн.)</p> <p>Модуль 3 Теоретическая подготовка на воздушное</p>	<p>Утверждена 01.12.2016</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 000638



	<p>судно Ан-124-100 с двигателем Д-18Т по специальности «Старший бортиинженер» (60 уч. дн.)</p> <p>Модуль 4 Теоретическая подготовка на воздушное судно Ан-124-100 с двигателем Д-18Т по специальности «Бортиинженер по АО» (47 уч. дн.)</p>		
2.	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) «Теоретическая подготовка инженерно-технического персонала на воздушное судно Ан-124-100 с двигателем Д-18Т» (для обладателей квалификационной отметки «В1») (46 уч. дн.)</p>	Утверждена 20.10.2016	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
3.	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) «Теоретическая подготовка инженерно-технического персонала на воздушное судно Ан-124-100 с двигателем Д-18Т» (для обладателей квалификационной отметки «В2»)</p> <p>Модуль 1 Теоретическая подготовка на воздушное судно Ан-124-100 по специальности «Авиационный техник по техническому</p>	Утверждена 29.08.2016	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации

П 000639



*обслуживанию ТО»
(11 уч. дн.)*

Модуль 2

*Теоретическая подготовка на воздушное
судно Ан-124-100 по специальности
«Авиационный техник по техническому
обслуживанию АО»
(39 уч. дн.)*

Модуль 3

*Теоретическая подготовка на воздушное
судно Ан-124-100 по специальности
«Авиационный техник по техническому
обслуживанию ЭА САН и ПК»
(26 уч. дн.)*

Модуль 4

*Теоретическая подготовка на воздушное
судно Ан-124-100 по специальности
«Авиационный техник по техническому
обслуживанию БАСК»
(29 уч. дн.)*

Модуль 5

*Теоретическая подготовка на воздушное
судно Ан-124-100 по специальности
«Авиационный техник по техническому
обслуживанию ПНК»
(26 уч. дн.)*

Модуль 6

*Теоретическая подготовка на воздушное
судно Ан-124-100 по специальности
«Авиационный техник по техническому
обслуживанию РТО»
(25 уч. дн.)*

Модуль 7.

Теоретическая подготовка на воздушное

П 000640



	<p><i>судно Ан-124-100 по специальности «Авиационный техник по техническому обслуживанию РСК» (15 уч. дн.)</i></p>		
4.	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) «Теоретическая подготовка членов экипажей на воздушное судно Ил-76 МД с двигателем Д-30КП-2»</p> <p><i>Модуль 1 Теоретическая подготовка на воздушное судно Ил-76 МД с двигателем Д-30КП-2 по специальности «Пилот» (57 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2 Теоретическая подготовка на воздушное судно Ил-76 МД с двигателем Д-30КП-2 по специальности «Штурман» (40 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3 Теоретическая подготовка на воздушное судно Ил-76 МД с двигателем Д-30КП-2 по специальности «Бортинженер» (53 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 01.12.2016</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 000641



5.	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) «Теоретическая подготовка инженерно-технического персонала на воздушное судно Ил-76 МД с двигателем Д-30КП-2» (для обладателей квалификационной отметки «В1») (39 уч. дн.)</p>	Утверждена 20.10.2016	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
6.	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) «Теоретическая подготовка инженерно-технического персонала на воздушное судно Ил-76 МД с двигателем Д-30КП-2» (для обладателей квалификационной отметки «В2»)</p> <p>Модуль 1 Теоретическая подготовка на воздушное судно Ил-76 МД по специальности «Авиационный техник по техническому обслуживанию ТО» (10 уч. дн.)</p> <p>Модуль 2 Теоретическая подготовка на воздушное судно Ил-76 МД по специальности «Авиационный техник по техническому обслуживанию ЭО и ПО» (43 уч.дн.)</p>	Утверждена 29.08.2016	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации

П 000642



	<p><i>Модуль 3</i> <i>Теоретическая подготовка на воздушное судно Ил-76 МД по специальности «Авиационный техник по техническому обслуживанию ПНК»</i> <i>(35 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 4</i> <i>Теоретическая подготовка на воздушное судно Ил-76 МД по специальности «Авиационный техник по техническому обслуживанию РТО»</i> <i>(25 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 5</i> <i>Теоретическая подготовка на воздушное судно Ил-76 МД по специальности «Авиационный техник по техническому обслуживанию РСО»</i> <i>(14 уч. дн.)</i></p>		
	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) «Периодическая подготовка членов экипажей на воздушное судно Ан-124-100 с двигателем Д-18Т»</p>		
7.	<p><i>Модуль 1</i> <i>Периодическая подготовка на воздушное судно Ан-124-100 с двигателем Д-18Т по специальности «Пилот»</i> <i>(12 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2</i> <i>Периодическая подготовка на воздушное судно Ан-124-100 с двигателем Д-18Т по специальности «Штурман»</i> <i>(11 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена</i> <i>11.11.2016</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации</i> <i>Росавиации</i></p>

П 000643



	<p><i>Модуль 3</i> <i>Периодическая подготовка на воздушное судно Ан-124-100 с двигателем Д-18Т по специальности «Старший бортинженер» (9 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 4</i> <i>Периодическая подготовка на воздушное судно Ан-124-100 с двигателем Д-18Т по специальности «Бортинженер по АО» (6 уч. дн.)</i></p>		
8.	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) «Периодическая подготовка инженерно-технического персонала на воздушное судно Ан-124-100 с двигателем Д-18Т» (для обладателей квалификационной отметки «В1») <i>(5 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 20.10.2016</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
9.	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) «Периодическая подготовка инженерно-технического персонала на воздушное судно Ан-124-100 с двигателем Д-18Т» (для обладателей квалификационной отметки «В2»)</p> <p><i>Модуль 1</i> <i>Периодическая подготовка на воздушное</i></p>	<p><i>Утверждена 20.10.2016</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 000644



	<p>судно Ан-124-100 с двигателем Д-18Т специалистов по техническому обслуживанию ТО (3 уч. дн.)</p> <p>Модуль 2 Периодическая подготовка на воздушное судно Ан-124-100 с двигателем Д-18Т специалистов по техническому обслуживанию П и ЭО (3 уч. дн.)</p> <p>Модуль 3 Периодическая подготовка на воздушное судно Ан-124-100 с двигателем Д-18Т специалистов по техническому обслуживанию РЭО (4 уч. дн.)</p>		
10.	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) «Периодическая подготовка членов экипажей на воздушное судно Ил-76 МД с двигателем Д-30КП-2»</p> <p>Модуль 1 Периодическая подготовка на воздушное судно Ил-76 МД с двигателем Д-30КП-2 по специальности «Пилот» (12 уч. дн.)</p> <p>Модуль 2 Периодическая подготовка на воздушное судно Ил-76 МД с двигателем Д-30КП-2 по специальности «Штурман» (10 уч. дн.)</p>	Утверждена 11.11.2016	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 000645



	<p><i>Модуль 3</i> <i>Периодическая подготовка на воздушное судно Ил-76 МД с двигателем Д-30КП-2 по специальности «Бортинженер» (9 уч. дн.)</i></p>		
11.	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) «Периодическая подготовка инженерно-технического персонала на воздушное судно Ил-76 МД с двигателем Д-30КП-2» (для обладателей квалификационной отметки «В1») (3 уч. дн.)</p>	<p><i>Утверждена 20.10.2016</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
12.	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) «Периодическая подготовка инженерно-технического персонала на воздушное судно Ил-76 МД с двигателем Д-30КП-2» (для обладателей квалификационной отметки «В2»)</p> <p><i>Модуль 1</i> <i>Периодическая подготовка на воздушное судно Ил-76 МД с двигателем Д-30КП-2 специалистов по техническому обслуживанию ТО (3 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 20.10.2016</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 000646



	<p><i>Модуль 2</i> <i>Периодическая подготовка на воздушное судно Ил-76 МД с двигателем Д-30КП-2 специалистов по техническому обслуживанию АО (3 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3</i> <i>Периодическая подготовка на воздушное судно Ил-76 МД с двигателем Д-30КП-2 специалистов по техническому обслуживанию РЭО (3 уч. дн.)</i></p>		
<p>13.</p>	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышение квалификации) «Подготовка членов экипажей воздушных судов к международным полетам»</p> <p><i>Модуль 1</i> <i>Подготовка к международным полетам пилотов и штурманов, не имеющих четвертого уровня владения общим и авиационным английским языком по шкале ICAO (93 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2</i> <i>Подготовка к международным полетам пилотов и штурманов, подтвердивших уровень владения общим и авиационным английским языком по шкале ICAO четвертый и выше (27 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3</i> <i>Периодическая подготовка к международным полетам пилотов и</i></p>	<p><i>Утверждена 27.12.2016</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 000647



	<p><i>штурманов, не имеющих четвертого уровня владения общим и авиационным английским языком по шкале ICAO (16 уч. дн.)</i></p> <p>Модуль 4 <i>Периодическая подготовка к международным полетам пилотов и штурманов, подтвердивших уровень владения общим и авиационным английским языком по шкале ICAO четвертый и выше (8 уч. дн.)</i></p>		
14.	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) «Подготовка членов летных экипажей к международным полетам» (29 уч. дн.)</p>	<p><i>Утверждена 01.12.2016</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
15.	<p>Программа повышения квалификации (профессиональное обучение) «Теоретическая подготовка членов экипажей на воздушное судно Ан-124-100 с двигателем Д-18Т»</p> <p>Модуль 1 <i>Теоретическая подготовка на воздушное судно Ан-124-100 с двигателем Д-18Т по специальности «Бортператор» (23 уч. дн.)</i></p> <p>Модуль 2 <i>Теоретическая подготовка на воздушное</i></p>	<p><i>Утверждена 16.01.2017</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 000648



	<i>судно Ан-124-100 с двигателем Д-18Т по специальности «Бортрадист» (20 уч. дн.)</i>		
16.	<p>Программа повышения квалификации (профессиональное обучение) «Теоретическая подготовка членов экипажей на воздушное судно Ил-76 МД с двигателем Д-30КП-2»</p> <p><i>Модуль 1 Теоретическая подготовка на воздушное судно Ил-76 МД с двигателем Д-30КП-2 по специальности «Борттоператор» (40 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2 Теоретическая подготовка на воздушное судно Ил-76 МД с двигателем Д-30КП-2 по специальности «Бортрадист» (23 уч. дн.)</i></p>	<i>Утверждена 16.01.2017</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
17.	<p>Программа повышения квалификации (профессиональное обучение) «Периодическая подготовка членов экипажей на воздушное судно Ан-124-100 с двигателем Д-18Т»</p> <p><i>Модуль 1 Периодическая подготовка на воздушное судно Ан-124-100 с двигателем Д-18Т по специальности «Борттоператор» (6 уч. дн.)</i></p>	<i>Утверждена 29.11.2016</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

П 000649



	<p><i>Модуль 2</i> <i>Периодическая подготовка на воздушное судно Ан-124-100 с двигателем Д-18Т по специальности «Бортрадист»</i> <i>(7 уч. дн.)</i></p>		
18.	<p>Программа повышения квалификации (профессиональное обучение) «Периодическая подготовка членов экипажей на воздушное судно Ил-76 МД с двигателем Д-30КП-2»</p> <p><i>Модуль 1</i> <i>Периодическая подготовка на воздушное судно Ил-76 МД с двигателем Д-30КП-2 по специальности «Бортпелотар»</i> <i>(7 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2</i> <i>Периодическая подготовка на воздушное судно Ил-76 МД с двигателем Д-30КП-2 по специальности «Бортрадист»</i> <i>(8 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена</i> <i>11.11.2016</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации</i> <i>Росавиации</i></p>
19.	<p>Программа повышения квалификации (профессиональное обучение) «Подготовка бортрадистов к международным полетам»</p> <p><i>Модуль 1</i> <i>Подготовка к международным полетам бортрадистов, не имеющих четвертого уровня владения общим и авиационным английским языком по шкале ИКАО</i> <i>(93 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена</i> <i>27.12.2016</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации</i> <i>Росавиации</i></p>

П 000650



	<i>Модуль 2</i> <i>Подготовка к международным полетам</i> <i>бортрадистов, подтвердивших уровень</i> <i>владения общим и авиационным</i> <i>английским языком по шкале ИКАО</i> <i>четвертый и выше</i> <i>(27 уч. дн.)</i>		
20.	Программа повышения квалификации (профессиональное обучение) «Подготовка бортоператоров к международным полетам» <i>(29 уч. дн.)</i>	<i>Утверждена</i> <i>01.12.2016</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

**Дата оформления
приложения
к сертификату АУЦ:**

19 апреля 2017 года

**Начальник Управления летной
эксплуатации Росавиации**

М.Ю. Костылев

М.П.

П 000651